



- LIMITES
GRENZEN**
- Limite d'intervention
 - Grens van het werk
 - Limite parcellaire cadastreel
 - Kadastrale perceelgrens
- EXISTANT
BESTAAND**
- Bordure en béton
 - Beton boordsteen
 - Filet d'eau
 - Straathok
 - Murs
 - Muur
 - Arbre existant
 - Bestaande boom
 - Lampadaire (poles)
 - Verlichting (paal)
 - Pavé en béton 30x30
 - Beconstraaten 30x30
 - Pavé en béton 30x30
 - Beconstraaten 30x30
 - Pavé en béton 22x11
 - Beconstraaten 22x11
 - Béton
 - Beton
 - Asphalte
 - Asfalt
 - Pouders
 - Puutjes

PROJET NØR

Etude de mobilité et aménagement des arrêts provisoires dédiés
aux lignes S.T.I.B. et De Lijn durant la phase de construction des
immeubles.

MAÎTRE D'OUVRAGE
PROJET TRACÉVIA

CUN DEVELOPMENT
Sart Tilman 50, 1050 Brussels / Kortrijk 18 - 1050 Brussel

ARCHITECTE
ARCHITECT

BUREAU ESPACES MOBILITES
Rue Flandre 22, 1050 Brussels / Kortrijk 18 - 1050 Brussel

Modifications - Wijzingen

PROJET / FASE	DEMANDER DE PROJET / VERBODER	PROJET / FASE	DEMANDER DE PROJET / VERBODER
ARCHITECTE	ARCHITECT	ARCHITECTE	ARCHITECT

TITRE / TITEL	NØR PU PRO_02
SITUATION EXISTANTE	IND 00
BESTAANDE TOESTAND	